1. KORTE SAMENVATTING

De eisen voor langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) bij kunstwerken/bruggen zijn in de Eisenbibliotheek ondergebracht onder de categorieën Kunstwerken (S1.2) en Langzaam verkeersvoorzieningen (S1.1 / S1.2.1.2 Fietsbrug), waarbij voor toegankelijkheid en inrichting specifiek wordt verwezen naar de CROW-publicatie *Richtlijn toegankelijkheid* en *Ontwerpwijzer Fietsverkeer*. Op 30 maart 2021 zijn deze eisen samengevoegd en formeel gekoppeld aan de fietsbrug (S1.2.1.2), waardoor eerdere dubbele eisen (KW-0210 t/m KW-0215) zijn komen te vervallen.

2. SPECIFIEKE EISEN (MANDATORISCHE TABEL)

SBS	Eis-ID	Categorie / Onderwerp	Omschrijving eis	Norm / Eisenwaarde
S1.1 - Wegen, S1.2.1.2 Fietsbrug, S1.2.2.1 Fiets-voetgangerstunnel	VH-0047	Geleiden verkeer / Algemene weginrichting langzaam verkeersvoorzieningen	Langzaam verkeersvoorzieningen dienen te zijn ingericht en uitgerust conform vigerende documenten: "ASVV"; "CROW publicatie Ontwerpwijzer Fietsverkeer"; "CROW Publicatie Richtlijn toegankelijkheid".	ASVV; CROW Ontwerpwijzer Fietsverkeer; CROW Richtlijn toegankelijkheid
S1.2 Kunstwerken	KW-0052	Ruimte bieden / Profiel van vrije ruimte	Kunstwerken dienen te waarborgen dat het profiel van vrije ruimte van de bovenlangs gaande infrastructuur en/of spoor	Conflictvrij kruisen PVR

			en/of water en/of vee en/of fauna conflictvrij kruist met het profiel van vrije ruimte van de onderlangs gaande infrastructuur en/of spoor en/of water en/of vee en/of fauna.	
S1.2 Kunstwerken	KW-0186	Vormgeving / Leuningen kunstwerk (valbeveiliging/ toegankelijkheid)	Leuningen dienen ten minste 1,10 meter en maximaal 1,30 meter hoog te zijn conform vigerend document: "bouwbesluit".	Bouwbesluit (hoogte: 1,10 m – 1,30 m)
S1.2 Kunstwerken	KW-0255	Betrouwbaarheid / Veiligheid voegovergang	Bij de keuze van het type voegovergang dient rekening te worden gehouden met het voorkomen van de risico's: Gevaar voor onderuit schuiven in een bochtsituatie bij type Silent Joint; Gevaar voor blijven steken met een fietsband bij	Voorkomen risico vastraken fietsband / uitschuiven (RTD 1007-2)

			het type vingervoeg.	
S1.2.1.2 Fietsbrug	OVL-0008	Veiligheid / Openbare Verlichting fietsbrug	De Openbare Verlichting van de fietsbrug dient de brug en de aanlandingen op dusdanige wijze te verlichten dat de veiligheid voor fietsers is gewaarborgd.	Borging veiligheid fietsers brug en aanlandingen
S1.2.1.2 Fietsbrug, S1.2.2.1 Fiets-voetgangerstunnel	KW-0077	Veiligheid / Structuur brugdek	Fietsbrug dient een gesloten brugdek te hebben i.v.m. hinder op de onderliggende rijbaan in geval van gladheidsbestrijding.	Gesloten brugdek

Vaststellings- en wijzigingshistorie (vanaf 1 januari 2020):

- **2021-03-30**: Koppeling van S1.2.1.2 (Fietsbrug) en S1.2.2.1 aan eis **VH-0047**,waarmee de eisen KW-0210 t/m KW-0215 wegens overlap zijn vervallen.
- **2022-12-15**: Toevoeging van eis **KW-0255** inzake de veiligheid en toegankelijkheid van fietsovergangen over voegconstructies op bruggen.

3. BRONVERWIJZING

- **Document**: Moedercontract (UAV-Gc) - INTERN v2.33 (d.d. 01-11-2023).
- **Tabblad / Onderdeel**: VS1 (regels behorende bij S1.1, S1.2, S1.2.1.2) en tabblad Logboek.
- **Verwezen normdocumenten**: CROW Richtlijn toegankelijkheid, CROW Publicatie 230 (Ontwerpwijzer Fietsverkeer), ASVV, Bouwbesluit en RTD 1007-2.